
Bydgoszcz, dnia 11 kwiecień 2023r.

Protokół z LXXXIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

W spotkaniu udział wzięli:

- Wojciech Bulanda
- Maciej Gust
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Dorota Boroń
- Włodzimierz Wójciak
- Przemysław Barański
- Adam Dziura
- Barbara Kowalska

1. Pani Dorota Boroń – Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu ZDMIKP poinformowała, że w dalszym ciągu oczekujemy na stanowisko Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w sprawie możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi.

2. Pani Dorota Boroń poruszyła temat „turystycznej mapy rowerowej”. W związku z coraz częściej pojawiającymi się zapytaniami turystów dotyczącymi możliwości zaplanowania trasy przejazdu rowerowego po naszym Mieście, Przedmówczyni zwróciła się z prośbą do Członków Inicjatorów o przygotowanie rekomendacji dotyczącej oczekiwanej treści awersu i rewersu mapy. Ze swojej strony poinformowała, że np.

Awers powinien zawierać m.in.: szczegółowy plan całego miasta, istniejące drogi rowerowe oraz drogi zaplanowane do wykonania przed publikacją mapy (do decyzji czy również planowane drogi rowerowe?), istniejące wspólne ciągi pieszo-rowerowe (planowane?, również w ramach BBO), pasy i kontrapasy rowerowe oraz drogi z dopuszczonym ruchem lub kontraruchem rowerowym. Możliwe jest również uwzględnienie: turystycznych szlaków rowerowych, zwyczajowych tras rowerowych, lokalizacji samoobsługowych stacji naprawy rowerów, lokalizacji stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego (jeżeli pozostanie?) itd.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Rewers może zawierać np.: opis szlaków turystycznych wokół Bydgoszczy, poradnik rowerzysty – m.in. kontrapas / kontraruch – zasady poruszania się i oznakowanie, informację o rywalizacji pn. Rowerowa Stolica Polski i aplikacji, informację o darmowym przewozie roweru w komunikacji publicznej, informację na temat BRA – zasady korzystania, informacje co warto zobaczyć w mieście (opisy atrakcji i pomysłów na zwiedzanie miasta) i w regionie itd.

Ponadto w nawiązaniu do spotkania roboczego, które się odbyło w grudniu zeszłego roku w Bydgoskim Centrum Informacji, poinformowano, że wskazanym okresem na wydanie mapy turystycznej dla podróży rowerowych byłby okres wiosenny otwierający sezon wycieczkowy. Jednocześnie podkreślono, że z uwagi na sezonowe prowadzenie zaplanowanych prac, mapa rowerowa w zakresie działań i realizacji inwestycji rowerowych będzie aktualna okresowo. Pani Dorota Boroń poinformowała również, że na stronie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy jest umieszczona wyłącznie pogładowa techniczna mapa informująca o przeprowadzonych, planowanych i realizowanych inwestycjach związanych z infrastrukturą rowerową. Powyższa uproszczona mapa, zostanie udostępniona w celu zaprojektowania turystycznej mapy rowerowej.

Pan Wojciech Bulanda Z-ca Przewodniczącego Zespołu wraz z pozostałymi Członkami Inicjatorami zadeklarowali pomoc w zakresie prac nad mapą rowerową do celów turystycznych.

3. Pan Marek Stanek, Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji poinformował, że prace projektowe dla koncepcji budowy infrastruktury rowerowej na ulicach Glinki, Wojska Polskiego i Fordońskiej trwają. Projektanci przedstawili rozwiązania, które wymagają jeszcze przeanalizowania lub wprowadzenia poprawek. Po dopracowaniu koncepcji zostaną one rozesłane do Członków Zespołu.
4. Pan Bogumił Bieliński Kierownik Sekcji Obsługi Inwestora Zewnętrznego poruszył temat skrzyżowania ulic Fordońskiej i Traktorzystów. Wyjaśnił,

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

że w związku z pojawianiem się kolejnego inwestora w sąsiedztwie tych ulic, zgodnie z decyzją Dyrektora ZDMiKP, skrzyżowanie zostanie doposażone w przejazdy rowerowe. Przejazd przez ul. Fordońską zostanie wykonany po stronie wschodniej. Na tą chwilę ZDMiKP nie dysponuje koncepcją, którą można byłoby przedstawić. Jak tylko taka powstanie zostanie przedstawiona Członkom Zespołu. Wspomniał również o konieczności uaktualnienia obowiązujących wytycznych rowerowych.

5. Przedmówczyni zwróciła się z prośbą do Członków Zespołu o opinię w sprawie wyznaczenia pasa rowerowego na ul. Poznańskiej od Wełnianego Rynku do Placu Poznańskiego.
6. Pani Dorota Boroń zwróciła się również z prośbą o przesłanie opinii związanej z przebudową zachodniego obiektu inżynierskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 239 ul. Armii Krajowej, nad torami PKP w Bydgoszczy.
7. Pan Wojciech Bulanda zaproponował, aby na jedno z najbliższych posiedzeń Zespołu zaprosić przedstawiciela Wydziału Inwestycji Miasta, celem przedstawienia planowanych i realizowanych inwestycji dotyczących np. Bulwarów nad Brdą, Starego Kanału czy też dotyczących Wielkiej Pętli Fordonu.
8. Następnie głos zabrał Pan Adam Dziura z następującymi zapytaniami:
 - Kiedy ogłoszony zostanie przetarg na budowę infrastruktury rowerowej na ul. Curie Skłodowskiej – p. Marek Stanek poinformował, że dokumenty zostały przekazane do Wydziału Funduszy Europejskich i Procedur Przetargowych, przetarg jest przygotowywany.
 - Na jakim etapie jest ogłaszanie przetargu dotyczącego Wielkiej Pętli Fordonu? – p. Marek Stanek poinformował, że dla zadań, które zostały przekazane do realizacji przez ZDMiKP trwają ustalenia z Wnioskodawcami projektów BBO. Ze względu na zakres projektów i stopień ich skomplikowania przetargi na projektowanie zostaną uruchomione dopiero po wypracowaniu rozwiązań ogólnych. Dla zadań prowadzonych przez Wydział Inwestycji Miasta ZDMiKP nie posiada dokładnych informacji.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

- Kiedy ogłoszony zostanie przetarg na Bulwary nad Brdą - Krakowska-Żabia? Kiedy rozpoczną się prace porządkowe na odcinku Żabia-Kazimierza Wielkiego? – powyższe zadania nie dotyczą pasów drogowych ulic – temat jest prowadzony przez Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Zamówień Publicznych.

- Czy jest znana już jakaś wstępna koncepcja układu dla rowerzystów na rondzie Jagiellonów? Kiedy odbędą się konsultacje? – p. Marek Stanek poinformował, że konsultacje zostały już uruchomione. Dla kierunku wschód - zachód w koncepcji zaproponowane zostały pasy rowerowe, dla kierunku północ - południe zaproponowany jest ruch rowerów na bus-pasach – jest to rozwiązanie wypracowane ze stroną społeczną Zespołu.

- Czy jest znany układ dróg rowerowych w okolicy planowanych do przebudowy Mostów Solidarności. Jak będzie wyglądać układ powiązania DDR na moście z DDR wzdłuż Brdy (po stronie Opery, wzdłuż Tamki oraz Młynówki).– p. Marek Stanek poinformował, że trwają prace nad koncepcją mostu północnego, nie ma jeszcze ostatecznych rozwiązań, jednak projektanci mają zaproponować połączenie infrastruktury rowerowej na mostach, bulwarach z ul. Marcinkowskiego.

-Czy jest możliwość zaopiniowania dokumentacji na ul. Fordońską – dokumentacja zostanie przedstawiona do zaopiniowania przez Zespół po wprowadzeniu poprawek przez Projektanta.

-Czy jest jeszcze możliwość wprowadzenia w ramach inwestycji budowy mostów na Jana Kazimierza odcinka DDR po południowej stronie od WSB do Fordońskiej 56. Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie nie ma już możliwości zwiększania zakresu prac w zakresie inwestycji związanych z budową mostów nad Brdą. Ponadto poinformował, że trudnym zadaniem byłoby wprowadzić infrastrukturę rowerową na wysokości Uniwersytetu WSB.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Ponadto Pan Bogumił Bieliński poinformował, że Inwestor zewnętrzny już wyraził swoją opinię w sprawie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Fordońskiej, która nie miałaby połączenia z infrastrukturą rowerową. Jednocześnie poinformowano, że teren pod przyszłościową ścieżkę rowerową zostanie na odcinku ul. Fordońskiej zarezerwowany.

- Jaki odcinek w ramach przebudowy Trasy W-Z jest planowany do pierwszego zaprojektowania? I jeżeli to będzie odcinek Lelewela - Łęczycka, to czy w ramach tej dokumentacji powstanie też przedłużenie kładki nad Kamienną wraz z pochylniami umożliwiającymi wjazd rowerów – w ramach dokumentacji zostanie uwzględnione przedłużenie kładki nad torami wraz z wyposażeniem jej w windy i pochylnie.

- Wiadukt Jana Nowa Jeziorańskiego (Armii Krajowej) - czy jest już znany ostateczny układ dróg rowerowych w okolicy wiaduktu? Planowane jest w okolicy wykonanie nowego oświetlenia (ogłoszony przetarg)
- p. Marek Stanek poinformował, że połączenie infrastruktury rowerowej wykonanej w ramach przebudowy wiaduktów będzie uwzględnione w ramach rozbudowy trasy W-Z

- Wały Wiślane - czy jest szansa na przygotowanie pisma do Wód Polskich o zniesienie zakazu jazdy po wałach na wysokości Łęgnowa – Pani Dorota Boroń poinformowała, że Zarządcami Wału przeciwpowodziowego Łęgnowo – Otorowo są: Chemicz Sp. z o.o. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Przy wjazdach na wał zostały ustawione znaki B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczkami o treściach „Nie dotyczy pojazdów służb obsługi wału przeciwpowodziowego”. Dodatkowo przy wjeździe od strony miasta jest szlaban, a z drugiej strony słupki (drugiego brak).

Na spotkaniu Zespołu uzgodniono, że zostaną podjęte kroki celem uzyskania informacji od w/w instytucji.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy